

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни

Міжнародне та державне регулювання льотної придатності повітряних суден

Індекс (код) програми	-	PM-1-2-272/18-2.1.4.2
Усього	годин	135
	кредитів	4,5
	ЄКТС	
Курс	-	1
Семестр	-	1
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	34
Лабораторні заняття	годин	17
Практичні заняття (семінари)	годин	-
Самостійна робота студента	годин	84
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	-
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	-
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	-
Домашнє завдання	кількість/ обсяг годин	1/8
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	-
Форма підсумкового контролю/семестр		Екзамен/1
Мета викладання дисципліни		<p>Формування у студентів наукової основи, розкриття сучасних наукових концепцій, понять, методів та технологій в галузі регулювання льотної придатності (ЛП) повітряних суден (ПС). Надання теоретичних та практичних знань щодо складових нормативного базису, методів і процедур організації та проведення регуляторної діяльності в сфері ЛП ПС на державному, регіональному та міжнародному рівнях.</p> <p>Ознайомлення з засадами побудови системи підтримання ЛП на міжнародному, регіональному та державному рівнях.</p> <p>Опанування сучасних принципів, методів та процедур державного регулювання підтриманням ЛП ПС та їх компонентів;</p> <p>Оволодіння принципами формування системи державного регулювання підтриманням ЛП ПС та її функціонування;</p> <p>Активізація навчання та орієнтування діяльності студентів на самостійні дослідження та розробки в галузі міжнародного та державного регулювання ЛП.</p>
Завдання вивчення дисципліни		
Назва та номер модуля:	кількість	2
Модуль №1	годин	62

Система сертифікації
експлуатанта згідно вимог
EASA і чинного авіаційного
законодавства України.

Модуль № 2

годин

73

Державне регулювання
підтримання ЛП ПС.

Методи навчання

Форма навчання

(денна,
заочна)

Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
денна, заочна

Програму розроблено
науково-педагогічним
працівником

Науковий
ступінь,
вчене звання,
посада

К.т.н., доцент, зав. кафедри збереження
льотної придатності авіаційної техніки О.
Попов.

К.т.н., доцент кафедри збереження
льотної придатності авіаційної техніки В.
Максимов

Повна версія робочої
програми

-